

MEHR PARKPLÄTZE AUF WENIGER FLÄCHE

stolzer Parksysteme stellen den Lebensraum der Menschen in den Fokus, reduzieren Parkraum auf ein Minimum und schaffen einen komfortablen Zugang zur E-Mobilität.

STOLZER PARKSYSTEME: ... SEIT ÜBER 30 JAHREN AM MARKT

- **Effiziente Raumnutzung:** Maximale Anzahl von Parkplätzen auf minimalem Raum
- **Benutzerfreundlichkeit:** Einfache Bedienung und schnelle Parkvorgänge für eine stressfreie Nutzung
- **Nachhaltigkeit:** Minimierung des Parksuchverkehrs und der Flächenversiegelung



Der Transferraum

Pkws werden im hellen und barrierefreien Transferraum auf einer Parkpalette abgestellt. Sicherheit für Mensch und Auto sind garantiert. Moderne Sensorik überprüft den korrekten Stand des Pkw und startet den Parkvorgang erst, wenn niemand mehr im Übergaberaum ist.



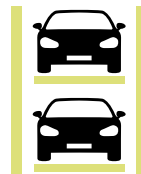
Das Bediengerät

Das Bediengerät ist das Herzstück der vollautomatischen Parksysteme. Es bringt die Fahrzeuge auf der Parkpalette zum Regalblock, wo das Fahrzeug sicher eingelagert wird.



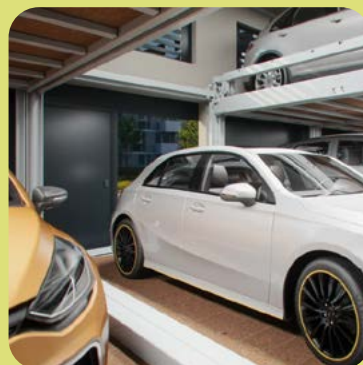
Der Drehtisch

Bei der optionalen Ausführung des Parksystems mit Drehtisch, wird das Fahrzeug in Fahrrichtung entsprechend gedreht und im Übergaberaum bereitgestellt.



Der Regalblock

Der Regalblock kann als reine Stahlkonstruktion oder aber mit Betonzwischendecken ausgeführt werden. Das Fahrzeug wird mit der Parkpalette in den Regalblock eingelagert bis der Parkvorgang beendet und vom Bediengerät wieder zum Übergaberaum verbracht wird.



Die Vorteile des Turm-Parksystem:

→ Minimaler Platzbedarf

Durch die vertikale Anordnung wird der verfügbare Raum optimal genutzt. Ein Vorteil insbesondere in städtischen Gebieten mit begrenztem Platzangebot.

→ Zeiteffizienz

Nach dem Abstellen des Fahrzeugs im Übergaberaum ist der Einparkvorgang bereits abgeschlossen. Das System übernimmt die weiteren Wege und reduziert damit den Zeitaufwand für das Ein- und später auch wieder das Ausparken.

→ Umweltfreundlich

Turm-Parksysteme reduzieren den Verkehr und Emissionen in den Parkzonen und tragen zu einem saubereren, urbanen Umfeld bei. Als allein-stehender Turm mit Photovoltaikfassade wird zusätzlich grüner Strom produziert.

→ Modernes Parken mit Stil und Effizienz

Das innovative Erscheinungsbild setzt nicht nur ästhetische, sondern auch funktionale Maßstäbe.

→ Flexibilität für hohe Kapazität

Trotz kleiner Grundfläche bieten Turm-Systeme eine beeindruckende Kapazität. Die Fahrzeuge können in bis zu 5 Blöcken nebeneinander, einfach- oder zweifachtiefer untergebracht werden.

Sonderausführungen sind auf Anfrage möglich.

TECHNISCHE DETAILS



Anzahl Stellplätze 60 - 100+

Bauhöhe bis zu 50 m

Ausführung ober- und unterirdisch

Bauweise Stahl oder Beton

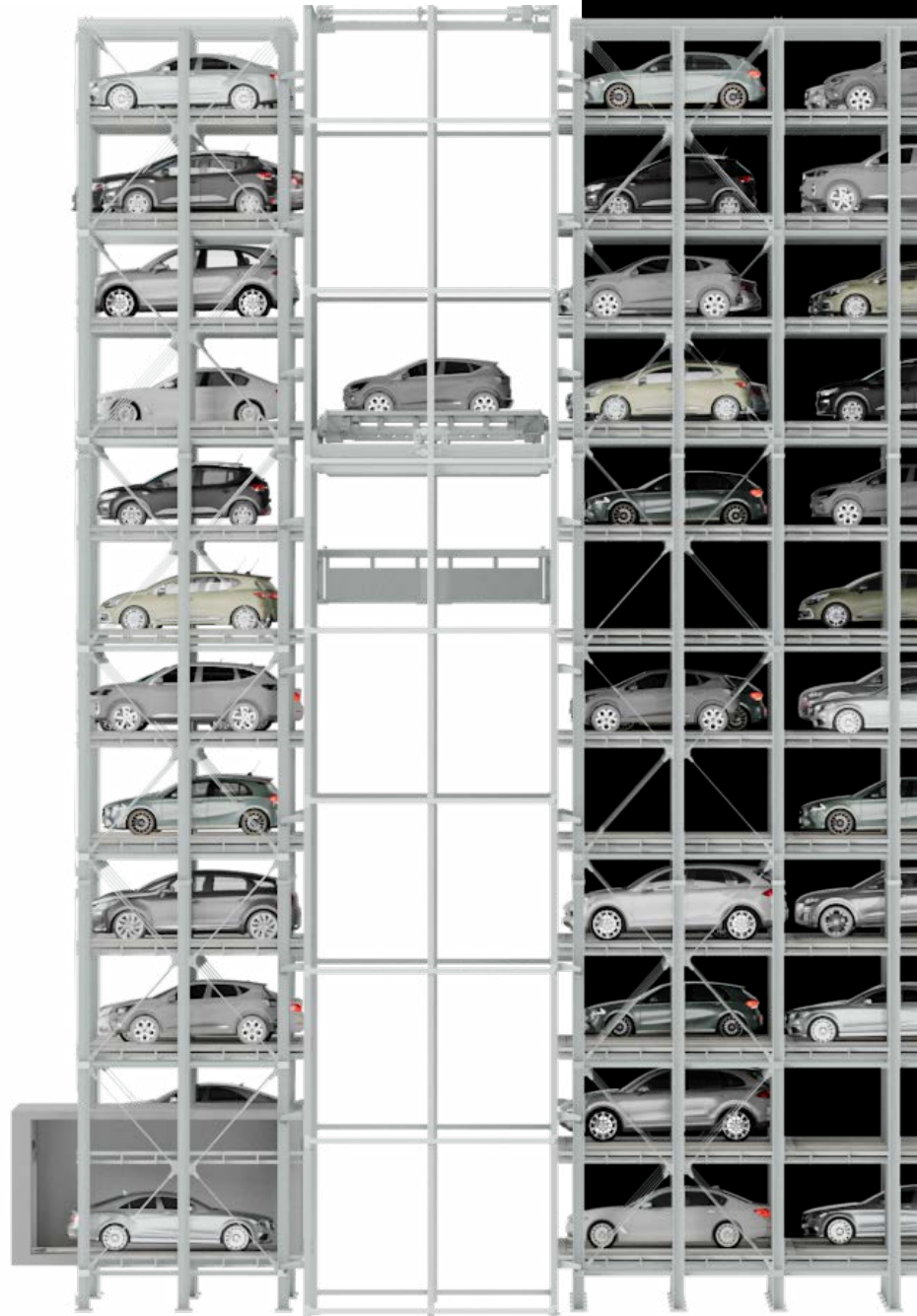
Fahrzeugtransfer ab Übergaberaum

Konstruktion Selbsttragend

Einlagerung Mehrfachtiefer möglich

Antrieb Elektromechanisch

Ladestationen für E-Mobilität optional



Schnell, sicher und platzsparend vertikal parken.



TECHNISCHE DETAILS



Anzahl Stellplätze	ab 100
Ausführung	ober- und unterirdisch
Bauweise	Stahl- oder Beton
Fahrzeugtransfer	ab Übergaberaum
Konstruktion	Gebäudeträgend oder integriert
Transportsystem	Shuttle + Lift
Einlagerung	Mehrfachtief möglich
Antrieb	Elektromechanisch
Ladestationen für E-Mobilität	optional

Die Vorteile der automatischen Shuttle-Parksysteme:

→ Komfortables Einparken

Fahrer geben ihr Fahrzeug einfach ab und das System übernimmt. Ohne Parkplatzsuche, ohne Manövrieren.

→ Optimale Platznutzung

Shuttle-Parksysteme ermöglichen ein engeres Abstellen und damit hohe Stellplatzkapazitäten. Ideal für dicht besiedelte Gebiete. Durch mehrfache Einlagerung kann die Raumnutzung noch weiter optimiert werden.

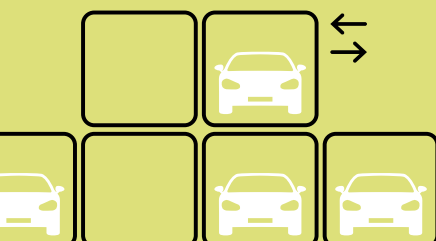
→ Zeit- und umweltfreundlich

Automatisierte Prozesse reduzieren den Zeitaufwand für das Ein- und Ausparken. Das bedeutet: Weniger Verkehr und Emissionen durch effizientes Abstellen der Fahrzeuge.

→ Die Lösung für hohen Parkbedarf

Shuttle-Parksysteme eignen sich für Orte mit hohem Parkbedarf, wie z.B. Flughäfen, P&R aber auch für Wohnsiedlungen und Gewerbegebiete.

Sonderausführungen sind auf Anfrage möglich.





Die Vorteile von Längs-Parksystemen:

→ Mehr Parken, weniger Fläche

Das Längs-Parksystem von stolzer maximiert die Anzahl der parkenden Fahrzeuge pro Quadratmeter.

→ Maximierte Stellplatzkapazitäten

Nutzen Sie jeden Quadratmeter mit den speziell entwickelten Längs-Parksystemen von stolzer.

→ Extrem vielseitig

Dank zahlreicher Systemvarianten kann das Längs-Parksystem an unterschiedlichste Anforderungen angepasst werden.

→ Dreifach-tiefe Stellplatzanordnung

Längs-Parksysteme von stolzer bieten die Möglichkeit, bis zu drei Fahrzeuge hintereinander zu lagern, wodurch noch mehr Platz gespart werden kann.

→ Erweiterbar in Höhe oder Tiefe

Bei hohen, schmalen Baufenstern können die Eigenschaften des Turm-Parksystems (TP) integriert werden. So kann die Bauhöhe in der Variante LPT erweitert werden.

Sonderausführungen sind auf Anfrage möglich.

TECHNISCHE DETAILS



Anzahl Stellplätze	60 / RBG
Bauhöhe	bis zu 16 m
Ausführung	Ober-/unterirdisch möglich
Bauweise	Stahl- oder Beton
Fahrzeugtransfer	ab Übergaberaum
Konstruktion	Gebäudetragend oder integriert
Einlagerung	Mehrfachtief möglich
Antrieb	Elektromechanisch
Ladestationen für E-Mobilität	optional



Die Vorteile des automatischen Universal-Parksystem:

→ Universell einsetzbar

Das Universal-Parksystem eignet sich für eine breite Palette von Bauvorhaben und lässt sich an verschiedene Fahrzeugtypen und Parkumgebungen anpassen.

→ Hohe Kapazität

Die effiziente mehrfachtiefe Einlagerung ermöglicht bis zu 100 Stellplätze pro Bediengerät. Ausführungen mit multiplen Bediengeräten sind möglich.

→ Vielfältige Bauoptionen

Das Universal-Parksystem kann in freitragender Stahlbauweise oder Betonkonstruktion realisiert werden. Ober- und unterirdische sowie gemischte Ausführungen sind möglich.

→ Schnelligkeit & Effizienz

Ein Schnellwechselsystem beschleunigt die Bereitstellung. Der Nutzer erhält sein Fahrzeug komfortabel in einem hellen, komfortablen Übergaberaum.

→ Flexible Positionierung der Übergaberräume

Die Positionierung der Übergaberräume kann in verschiedenen Bereichen und Höhen erfolgen. Das ermöglicht eine perfekte Anpassung an die jeweiligen Bau- und Nutzungsanforderungen.

Sonderausführungen sind auf Anfrage möglich.

TECHNISCHE DETAILS



Anzahl Stellplätze 60 bis 100 / RBG

Bauhöhe bis zu 20 m

Ausführung ober- und unterirdisch

Bauweise Stahl- oder Beton

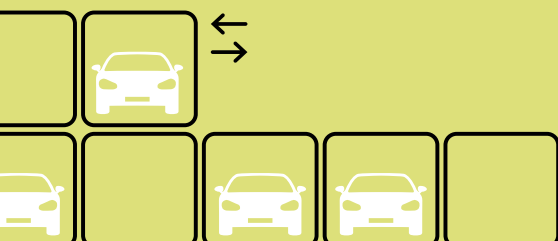
Fahrzeugtransfer ab Übergaberaum

Konstruktion Selbsttragend

Einlagerung Mehrfachtief möglich

Antrieb Elektromechanisch

Ladestationen für E-Mobilität optional





Die Vorteile des Compact-Parksystem:

→ Optimierte Raumnutzung

Durch intelligentes Design maximiert das Compact-Parksystem den vorhandenen Platz und kann die Stellplätze einer Parkebene verdreifachen.

→ Mehr Effizienz und Komfort

Das Compact-Parksystem ermöglicht effizientes Ein- und Ausparken ohne Manövrieren auf engem Raum und bietet zudem einen schnellen, effizienten und komfortablen Parkservice.

→ Hohe Flexibilität

Das Compact-Parksystem ist modular aufgebaut und eröffnet damit neue Möglichkeiten für effiziente Parklösungen: vom Stand-Alone-Parksystem bis zu komplexen, ins Gebäude integrierten Parklösungen. Denn Compact-Parksysteme können flexibel an verschiedene Fahrzeughöhen, Fahrzeugbreiten und Fahrzeuglängen angepasst werden.

→ Sicherheit und Präzision

Durch elektromechanische Antriebe und präzise Technologie werden Fahrzeuge sicher geparkt.

→ Intelligentes Design

Compact-Parksysteme sind selbsttragend, ohne Grube realisierbar und bieten eine robuste, ebenerdige Lauffläche, was sie zu idealen Parklösungen in städtischen Umgebungen und für geschlossene Nutzerkreise macht.

Sonderausführungen sind auf Anfrage möglich.

TECHNISCHE DETAILS



Anzahl Stellplätze 2 bis 20 pro System*

Ausführung Stahlbauweise

Konstruktion Selbsttragend

Ausführung ober- und unterirdisch

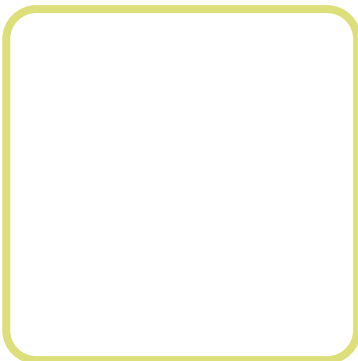
Mehrfachtiefe Einlagerung möglich

Antrieb Elektromechanisch

Ladestationen für E-Mobilität optional

*Compact-Parksysteme sind kombinierbar, dadurch sind beliebig viele Stellplätze möglich.

Weil jeder Quadratmeter zählt: die Maximierung des Parkraumes.



UNSERE PARKSYSTEME

Sowohl automatische als auch halbautomatische Parksysteme bieten zahlreiche Vorteile und können dazu beitragen, das Parken komfortabler, effizienter und sicherer zu gestalten.

- Ein konventioneller Stellplatz in einem Parkhaus oder einer Tiefgarage benötigt durchschnittlich zwischen 25 - 35 m² inkl. Rangier- und Wegefläche.
- Durch die verringerte Fläche von ca. 15 m² pro Stellplatz in einem Parksystem, wird die benötigte Grundfläche für das Parken halbiert.
- Da es keinerlei Kundenbewegung außerhalb des Übergaberaumes gibt, entfallen ganzjährige Beleuchtung, Reinigung und Winterdienst.
- Durch den großzügigen Übergaberaum, ist jeder Stellplatz barrierefrei und direkt am Ausgang gelegen. Dadurch entfallen separate Stellplätze für gehandicappte Menschen, Frauen und Familien.
- Ladepunkte können in einem Parksystem durch mehrere Fahrzeuge während der gesamten Stelldauer genutzt werden. Das System erkennt sobald ein Fahrzeug vollgeladen ist und ermöglicht es, ein anderes Fahrzeug an den Ladepunkt anzudocken.
- Parksysteme sind mit recyclebaren Materialien umsetzbar und vollständig rückbaubar.

Intelligente Parklösungen, die Komfort und Effizienz neu definieren.

Diese Broschüre als PDF >



stolzer
PARKING SYSTEMS

STOPA Anlagenbau GmbH
Business Unit Parksysteme
Industriestraße 12
77855 Achern-Gamshurst
Tel +49 7841 704-0
info@stolzer.com

