



Automatisch parken. Option E-Ladung

Datenblatt

Option E-Ladung

Integration von Ladestationen in die automatischen Parksysteme auto-LP, auto-UP, auto-SP und auto-TP.

Mit der Option E-Ladung werden die Ladevorgänge für Elektrofahrzeuge in die automatischen Parksysteme aufgenommen. Der Nutzer verbindet sein Fahrzeug mit der Palette. Je nach Ausführung kann mit bis zu 11kW geladen werden.

Variante Mode 2



„Schuko“
CEE 7/3 mit 2,3kW Ladeleistung



CEE „blau“ 1-phasig
Mit 3,7kW Ladeleistung



Mode 2 Ladekabel
Auch IC-CPD Ladekabel wird für diese Variante benötigt. Diese mobile Wallbox übernimmt die Kommunikation mit dem Fahrzeug



Paletten für E-Ladung
Komfortabel befahr- und begehbar mit 2 eingelassenen Steckdosen.

Variante Mode 3



Typ 2
Der EU-Standard mit 11kW Ladeleistung



Zentralisierte Ladeinfrastruktur
Skalierbare Lösung mit intelligentem Lademanagement



Mode 3 Ladekabel
Verbindet unsere zentrale Ladelösung oder eine bauseitige Wallbox mit dem E-Fahrzeug.



Paletten für E-Ladung
Komfortabel befahr- und begehbar mit 2 eingelassenen Steckdosen.

Bauseitige Leistungen

- Bereitstellung der Zuleitungen
- Wallbox (falls benötigt)
- Ladekabel Mode 2/3 (falls benötigt)
- Eichkonformer Zähler (falls benötigt)

Sonderausführungen (optional)

Auf Basis Variante Mode 2

- Automatische Neubelegung der Ladestationen innerhalb des automatischen Parksystems.
- Breitere Paletten für Option E-Ladung empfohlen.
- Sonderabmessungen auf Anfrage
- Projektspezifische Kombination auf Anfrage

Auf Basis Variante Mode 3

- Zentralisierte und skalierbare Ladeinfrastrukturlösung
- Netzdienliche und intelligente Verteilung der verfügbaren Gesamtleistung durch Lastmanagement



STOPA Anlagenbau GmbH
Industriestraße 12
D-77855 Achern-Gamshurst
T +49 7841 704-0
F +49 7841 704-190
info@stolzer.com
www.stolzer.com

