

Automatisch parken. Parksystem auto-CP

Datenblatt

Parksystem auto-CP

Erhöhung der vorhandenen Kapazität durch Stapelung der Fahrzeuge auf mehreren Ebenen mit elektro-mechanischer Bereitstellung.

Mit unserem automatischen Compact-Parker (CP) können die Stellplätze einer Parkebene verdreifacht werden. Die Zufahrtsebene ist um jeweils eine weitere Ebene ober- und unterhalb erweiterbar. Der Compact-Parker ist für geschlossene Nutzerkreise geeignet.

Technische Besonderheiten



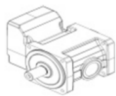
Konstruktion

Selbsttragendes Gerüst auf Bodenplatte befestigt. Alle tragenden Bauteile sind verzinkt.



Variation

Projektspezifisch können verschiedene Anordnungen der Stellplatzebenen realisiert werden.



Antrieb

Elektromechanische Antriebe mit Getriebebremsmotoren und Ketten für leise Bewegung sowie geringen Wartungsaufwand.

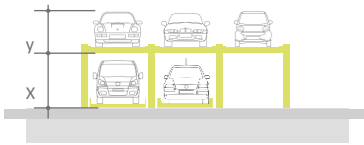


Plattform

Komfortabel befahr- und begehbare ebene Oberfläche aus nachhaltigen und rutschfesten Schichtholzplatten.

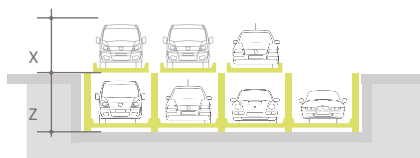
Systemvarianten

auto-CPo



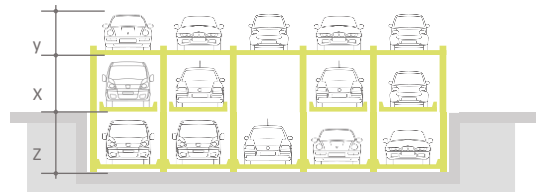
Im Auto-CPo befinden sich die zusätzlichen Stellplätze **oberhalb**

auto-CPu



Im Auto-CPu befinden sich die zusätzlichen Stellplätze **unterhalb**

auto-CPc



Der Auto-CPc bietet die Kombination aus **oberhalb** und **unterhalb combi**

Spezifikationen

Lichte Plattformbreite: 2300mm / 2500mm / 2700mm
 Fahrzeughöhe: 1600mm / 1800mm / 2000mm
 Fahrzeuglänge: 5000mm / 5200mm
 Fahrzeuggewicht: 2.600kg (Radlast max. 650kg)
 Ebene waagerechte, rutschfeste Plattformoberfläche
 Elektromechanische Antriebe
 Bedienung via RFID oder IR/Funkfernbedienung

PKW-Abmessungen

Bodenfreiheit min. 140mm
 PKW-Gesamthöhe inkl. Dachaufbauten darf die max. Fahrzeughöhe nicht überschreiten



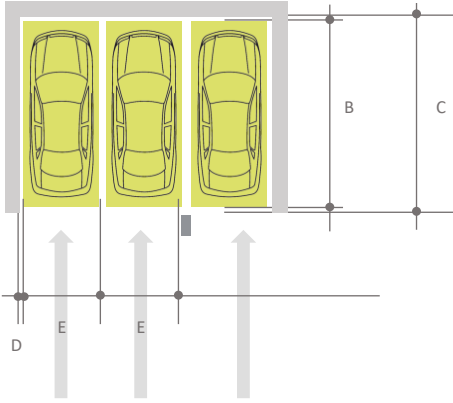
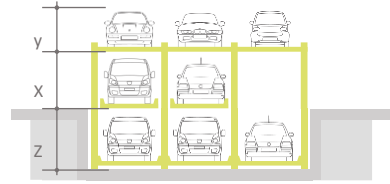
Abmessungen*

Höhenraster

Oberhalb (Y) = Fahrzeughöhe + 0,15 m

Einfahrtsebene (X) = Fahrzeughöhe + 0,15 m

Unterhalb (Z) = Fahrzeughöhe + 0,45 m



Breitenraster

Blockbreite (E) = Plattformbreite + 0,20 m

Abstand (D) = 0,10 m

Systembreite (F) = 2 x D + E x Anzahl Blöcke

Längsraster

Baulänge (C) = Plattformlänge (B) + 0,5 m

Beispielhafte Ermittlung der Systemabmessungen:

auto-CpC mit 3 Blöcken

(Plattformbreite 2,3m; Plattformlänge: 5,2m;

PKW-Höhe: 1,75m/2m/1,75m):

Gesamthöhe = Z + X + Y

Gesamthöhe = 1,75m + 0,45m + 2,0m + 0,15m + 1,75m + 0,15m

Gesamthöhe = 6,25m

Gesamtlänge = B + 0,5m = C

Gesamtlänge = 5,2m + 0,5m = 5,7m

Gesamtbreite = 2 x D + 3 x E

Gesamtbreite = 2 x 0,1m + 3 x (2,3m + 0,2m) = 7,7m

*Alle Baumaße sind Mindestfertigmaße. Toleranz für Baumaße +3/-0cm.
Toleranz der Bodenebenheit max. +1,5/-0cm

Tore

Laut DIN EN 14010 ist ein Torabschluss erforderlich

Standard Tore: manuelle Schiebetore

Standard Torrahmen: Aluminiumprofil, natur eloxiert

Standard Torfüllung: Im Gebäude: verzinktes Stahldrahtgitter (Maschenweite 15mm x 15mm)

Außen: Aluminiumglattblech, natur eloxiert (Stärke 2mm)

Steuerung

Für den Schaltschrank wird zusätzlicher Bauraum im Bereich des Parksystems benötigt.

Das Bedienterminal wird links oder rechts vom System, mit Sicht auf alle Tore, montiert

Sonderausführungen (optional)

elektrische Schiebetore

E-Ladefunktion

Körperschallisolierung

Sonderabmessungen auf Anfrage

Projektspezifische Toroberfläche auf Anfrage



STOPA Anlagenbau GmbH
Industriestraße 12
D-77855 Achern-Gamshurst
T +49 7841 704-0
F +49 7841 704-190
info@stolzer.com
www.stolzer.com

